

«УЗГОДЖЕНО»

**Комісія Автомобільного
Спорту Автомобільної
Федерації України**

«_» _____ 2017 року

«УЗГОДЖЕНО»

**Комітет Спеціальних
позашляхових змагань FAU**

«_» _____ 2017 року

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

**Автомобільний Клуб
«Херсон»**

«_» _____ 2017 року

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
ДЖИП-СПРИНТУ «ОЛЕШКІВСЬКА СІЧ»
1 ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ПО ДЖИП-СПРИНТУ
«УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ»
(«UKRAINIAN RAID-SERIES»)
2017 року**

1-2 квітня 2017 року

Херсонська область

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 1.1 Загальна інформація
- 1.2 Опис легенди
- 1.3 Регламентуючі документи
- 1.4 Опис Траси
- 1.5 Цілі Змагання
- 1.6 Состав Оргкомітету
- 1.7 Офіційні особи
- 1.8 Ідентифікація офіційних осіб
- 1.9 Програма

ГЛАВА 2. УЧАСНИКИ

- 2.1 Водії
- 2.2 Екіпажі

ГЛАВА 3. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

- 3.1 Залікові групи. Допущені автомобілі. Стартові номери.
- 3.2 Інформаційні матеріали

ГЛАВА 4. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ

- 4.1 Процедура подачі заявки
- 4.2 Організаційні внески
- 4.3 Страхування
- 4.4 Адміністративна перевірка
- 4.5 Технічна перевірка

ГЛАВА 5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА

- 5.1 Загальні положення. Контролі.
- 5.2 Легенда та її особливості.
- 5.3 Підсумки Змагання.

ГЛАВА 6. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

- 6.1 Протести та апеляції.
- 6.2 Пеналізації.

ДОДАТКИ

- Додаток №1 Тарувальна ділянка 1000 метрів.
- Додаток №2 Зразок контрольної карти
- Додаток №3 Зразок легенди траси, та символів
- Додаток №4 Знаки контролю
- Додаток №5 Схема наклейки індикаційних матеріалів на автомобілі

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. Загальна інформація.

- Офіційна назва – ДЖИП-СПРИНТ «ОЛЕШКІВСЬКА СІЧ» (далі-змагання)
- Статус – Етап Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»).
- Дата проведення – 01-02 квітня 2017 року.
- Запасна дата проведення відсутня

Місце проведення. Херсонська область, Олешківський район.

Організатор Змагання: Автомобільний клуб «Херсон».

Свідоцтво організатора змагання № ____ від «__» _____ 2017 року

Адреса постійного Секретаріату: м. Херсон, Миколаївське шосе, 19-А, оф. 101

тел. +380 (55) 239-07-87; Email: avgyst208@ukr.net

Офіційні дошки оголошень в штабі змагань

Адреса адміністративних перевірок Херсонська обл. м. Олешки вул. Набережна 2

1.2. Опис легенди.

Траса Змагання описана у легенді формату А5, с застосуванням міжнародних символів (Додаток №3)

Легенда тарування по GPS, та прописана з застосуванням прибору «Tvertrip 69».

Тарувальна ділянка буде викладена окремо.

Офіційний час – Київський.

1.3. Регламентуючі документи.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального Регламенту Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ», а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

1.4. Опис траси.

Траса загальною довжиною 241.8 км. З них 184.2 СД які складаються з ґрунтових та піщаних доріг.

Кількість секцій – 3

Спецділянок - 7

Кількість повторювань – СД «Берег» 1раз, СД «Чумацька криниця» -3 рази. СД «НЕЧАЄВО» - 3 рази.

Умови ознайомлення - не передбачені.

1.5. Цілі змагання.

Пропаганда та популяризація автомобільного спорту серед автолюбителів і залучення їх до заняття автомобільним спортом. Привернення уваги молоді до технічних видів спорту, як формі дозвілля, і пропаганди здорового способу життя.

Удосконалення навичок керування автомобілем і його безпечної експлуатації у різних дорожніх умовах, та вдосконалення навичок штурманської підготовки.

1.6. Состав Оргкомітету.

Голова Оргкомітету Микола Райтаровський – Голова Олешківської Районної Ради

Член Оргкомітету Олександр Бережний – Керівник ВП ФАУ Херсонській області

Член Оргкомітету Олександр Пшеничний

Адреса Секретаріату: м. Херсон, вул. Миколаївське шосе 19-А оф.101

тел. 0505057136 E-mail: avgyst208@ukr.net

1.7. Офіційні особи.

Голова КСК Світлана Калниш № ліц ОН.28.0001.17 місто Київ

Спортивний Комісар Олег Петрищев № ліц 01.28.0029.17 місто Херсон

Спортивний Комісар В'ячеслав Котляр № ліц 02.21.0015.17 місто Херсон

Секретар КСК Олександр Петрищев № ліц 02.21.0016.17 місто Херсон
 Директор Змагання Володимир Кисельов № ліц 01.28.0028.17 місто Херсон
 Начальник Безпеки Дмитро Березенський № ліц 02.23.0015.17 місто Київ
 Начальник Дистанції Олександр Бережний № ліц 02.21.0018.17 місто Херсон
 Головний Секретар Олександр Петрищев № ліц 02.21.0016.17 місто Херсон
 Технічний Комісар Михайло Тиньков № ліц 01.28.0005.17 місто Дніпро
 Головний Хронометрист Юрій Литовченко № ліц 02.06.0005.17 місто Дніпро
 Офіцер по зв'язках з учасниками Скакун Наталя № ліц 02.21.0013.17 місто Херсон
 Головний Лікар уточнюється Іванов Володимир місто Херсон

1.8. Ідентифікація офіційних осіб.

Ідентифікація офіційних осіб – Іменні біджі, та жилети помаранчеві або жовті.



1.9 Програма.

ДАТА	ЧАС	
неділя 05.03.17	09:00	Відкриття прийому заявок: Штаб ралі м. Херсон, < torond@gmail.com >, т.0672358902
понеділок 27.03.17.	18:00 20:00	Закінчення прийому заявок Публікація списку заявлених учасників, попереднього стартового порядку, розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
Субота 01.04.17.	08:00 - 13:00	Адміністративна та технічна перевірка. м. Олешки «Чумацька Криниця»
	14:00 – 15:00	Брифінг для учасників м. Олешки (присутність обов'язкова)
	13:00 – 15:30	Урочисте відкриття змагань, Херсонська обл. м. Олешки вул. Набережна
	16:00 – 18:30	Старт першого автомобіля м. Олешки, берег р. Чайка
Неділя 02.04.17.	07:00 – 16:00	День проведення змагання
	07:00	Старт першого автомобіля
	16:00	Фініш першого автомобіля
	17:00	Публікація підсумків змагання
	18:00 – 20:00	Урочисте закриття змагань м. Олешки, вул. Набережна

ГЛАВА 2.УЧАСНИКИ

2.1. Водії.

До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорії: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в будь якому з етапів серії.

Водії, що приймають участь в етапі серії повинні володіти діючою Ліцензією Водія: «IR», «C0», «C1», «CU», «DO», «D1», «D2», «D3», «DY», «DL», «PL», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році, або міжнародною ліцензією виданою ФАУ.

Нарахування очок в індивідуальний залік серії проводиться без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «PL», але їх кількість зараховується до загальної кількості водіїв у класі.

Нарахування очок у командний залік серії, не зараховується екіпажам у склад яких входять водії (перші та другі, або обидва), у складі яких є володарі ліцензій категорії «PL».

2.2. Екіпажі.

Екіпаж складається з 2-х осіб: першого та другого водія.

Під час заходу заборонено знаходження у машині сторонніх осіб.

Під час керування, всі обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

ГЛАВА 3. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.1.Залікові групи. Допущені автомобілі. Стартові номери.

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах: «STANDART», «TUNING», «SPORT». До участі у змаганнях Серії допускаються автомобілі підвищеної прохідності із закритим кузовом, з приводом 4x4 або 4x2 обладнанні як мінімум двома сидіннями, з будь-яким робочим об'ємом двигуна, та не мають зовнішніх пошкоджень. Вони повинні мати державну реєстрацію, відповідати вимогам Правил Дорожнього Руху та «ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО ТРАСПОРТНИХ ЗАСОБІВ для Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ»» які допускаються до участі у змаганнях даної серії, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES». Автомобілі можуть брати участь в групі «SPORT», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА. У групах «TUNING» та «STANDART» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

Стартові номери змагань та порядок старту встановлює організатор, та повідомляє на офіційній дошці оголошень.

3.2. Інформаційні матеріали.

На усіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, емблема, (обов'язкова реклама), та додаткова реклама. Емблема повинна бути розміщена таким чином щоби у жодному випадку не перекривала навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля.

Відсутність хоча б одного стартового номеру, емблеми НТЗ (обов'язкової реклами), додаткової реклами (якщо відсутність реклами не узгоджена з організатором) тягне за собою штраф у розмірі 200 грн.

Відсутність одночасно двох стартових номерів НТЗ, тягне за собою виключення.

Відмова від додаткової реклами тягне за собою збільшення заявочного внеску вдвічі.

ГЛАВА 4. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ.

4.1. Процедура подачі заявки.

Процедура подачі заявок проводитиметься згідно параграфу №4 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES». Дати, та порядок подачі заявки на участь у заході, встановлюються згідно програми.

Кількість екіпажів обмежується до 60.

При наявності менш ніж 30 екіпажів, захід може бути відмінено організатором, про це заявлені екіпажі попереджаються не пізніше як за дві доби до старту змагання.

Якщо попередню заявку з будь яких причин відхилено, екіпаж попереджається не пізніше як за дві доби до старту змагання.

Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

4.2. Організаційні внески.

Учасники заходу вносять добровільний внесок на організацію заходу, та перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор, до строку закінчення прийому заявок. Після закінчення прийому заявок внесок збільшується на 50 %.

Розмір внеску за екіпаж:

«STANDART» – 1500 грн.

«TUNING» – 2500 грн.

«SPORT» – 3000 грн.

4.3. Страхування.

Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн.(рекомендовано 100 000 грн.)

Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як п'ятсот тисяч гривень.

4.4.Адміністративна перевірка.

Адміністративна перевірка проводитиметься згідно параграфу №9 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті заходу.

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- заповнену анкету затверджену організатором;
- посвідчення водіїв (с дійсною датою до фінішу змагання);
- Медична карта. (медична довідка для аматорів)
- дійсні ліцензії водіїв виданих ФАУ;
- технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль,
- всі водії повинні мати страховий поліс .

- квитанція про сплату добровільного внеску.

Легенда та контрольна карта видається екіпажу не раніше як за 1 годину до старту першого екіпажу, тільки у разі отримання усіх допусків передбачених організатором.

4.5. Технічна перевірка.

Технічна перевірка проводитиметься згідно параграфу №10 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Технічний комісар та технічна комісія перевіряє автомобіль для присвоєння необхідної залікової групи, та комплектації згідно технічних вимог.

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на автомобіль:

- заявлений автомобіль
- заповнену анкету затверджену організатором;
- акт технічного контролю;
- технічний паспорт транспортного засобу;
- державні реєстраційні номери на автомобіль;

ГЛАВА 5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА

5.1. Загальні положення. Контролі

Загальні положення, контролі та безпека на змаганні викладено у параграфах №11, 12, 13, 14 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

5.2. Легенда та її особливості.

Траса НТЗ описана у легенді формату А5, с застосуванням міжнародних символів (Додаток №3).

Рух по легенді здійснюється по міжнародним знакам, та має декілька правил.

1. Коли позиція легенди вказує що треба рухатись по дорозі, і вона позначена відповідними дорожніми знаками (головна дорога), треба їхати тільки по ній до наступної позиції.

2. Коли траса змінює напрямок руху, а легенда нічого про це не каже, треба рухатись по основній дорозі не змінюючи напрямок.

3. У легенді зони контролю швидкості, позначена символами "населений пункт" і "обмеження швидкості", або одним з цих символів, або тими ж символами в поєднанні з "початок зони дії", діє або до кінця реального населеного пункту, або до відповідного знака "кінець зони дії".

5.3. Підсумки Змагання.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Визначення переможців у індивідуальному та командному заліках здійснюється згідно параграфів №15, 16, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

ГЛАВА 6. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

6.1. Протести та апеляції.

Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ.

Спiрнi питання вирiшуютьс язгiдно параграфу №17 Загального Регламенту по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

6.2.Пеналiзацiї.

Пеналiзацiї на змаганнi будуть накладенi згiдно Загального регламенту нацiональної серii по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES», та даного регламенту.

Кожен автомобiль, що змагаєтьс я, на дистанцiї джип-спринту, повинен мати увiмкнене свiтло фар. На трасi СД у разi вiдсутностi та неможливостi вiдновити працездатнiсть увiмкненого свiтла фар, дозволяєтьс використання аварiйної сигналiзацiї. Будь-який екiпаж, який порушить це правило, буде пiдлягати пеналiзацiї або грошовому штрафу рiшенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення -50 грн.
- 3 порушення -100 грн.
- 4 порушення – зняття iз змагання.

Кожен член екiпажу на трасi СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екiпаж, який порушить це правило, буде пiдлягати зняттю iз змагання рiшенням Директора:

Палiння у зонах контрольних постiв, в парках сервiсу, закритому парку заборонено пiд загрозою грошового штрафу, у розмiрi 500 грн. Виключення iз змагань за рiшенням КСК. Палiння в Парках Сервiсу дозволяєтьс тiльки в спецiальних зонах, якi видiленi та обладнанi Органiзатором.

Будь-яке запiзнення екiпажу бiльш нiж на 15 хвилин до iдеального часу мiж двома постами контролю часу, або запiзнення, яке перевищує 30 хвилин, в кiнцi кожної секцiї джип-спринту, призведе до виключення екiпажу iз змагання за рiшенням Директора. При пiдрахунку часу для такого виключення беретьс до уваги тiльки фактичний час запiзнення, а не час пеналiзацiї (10 секунд за 1 хвилину).

Передчасне прибуття (випередження) за жодних обставин не зменшить запiзнення, яке враховуєтьс для виключення.







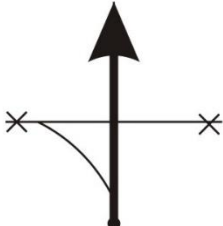
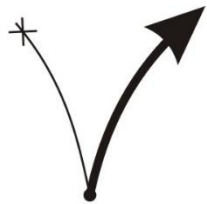
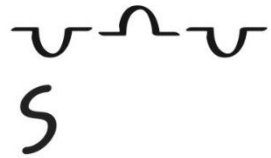

Виключення за перевищення дозволеного запiзнення може бути оголошено тiльки в кiнцi секцiї або Дня.

Ре-старт екiпажiв на першому етапi нацiональної серii з джип-спринту не передбачено.

Додаток №2 Зразок контрольної карти




























Car No. Ст.№		День 1, Секція 1 20 серпня 2017	
TC KЧ 0B	Parc Ferme out - Service in Зарядний парк вихід - Сервіс вхід 0,41 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС Н / Година Мин / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	TC KЧ 0C	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мин / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мин / Хв.
SS / CD 1 "Parallela / Паралельна" 2,34 км (23,81 км)		FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мин / Хв. Сек / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
TC KЧ 1	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Мин / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мин / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мин / Хв.
	TC KЧ 2	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Мин / Хв.	TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОІЗДУ Н / Година Мин / Хв.
Service out - Aerodrom Сервіс вихід - Аеродром 13,29 км		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мин / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
TC KЧ 0D	TC KЧ 1	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мин / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мин / Хв.
	SS / CD 2 "Azov / Азов" 19,10 км (38,64 км)		FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мин / Хв. Сек / Сек. 1 / 10
TC KЧ 2	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Мин / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мин / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мин / Хв.
	TC KЧ 2A	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Мин / Хв.	TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОІЗДУ Н / Година Мин / Хв.
Service in - Service out Сервіс вхід - Сервіс вихід		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мин / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
TC KЧ 2A	TC KЧ 2B	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мин / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мин / Хв.
	TC KЧ 2B		TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОІЗДУ Н / Година Мин / Хв.

Car No. Ст.№		День 1, Секція 1 20 серпня 2017	
TC KЧ 3	SS / CD 3 "Volodarsky / Володарський" 18,75 км (25,62 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мин / Хв. Сек / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	TC KЧ 4	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Мин / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мин / Хв.
Service out - Kremivka Сервіс вихід - Кременівка 33,19 км		ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Мин / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
TC KЧ 2B	TC KЧ 3	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мин / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мин / Хв.
	TC KЧ 3		TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОІЗДУ Н / Година Мин / Хв.

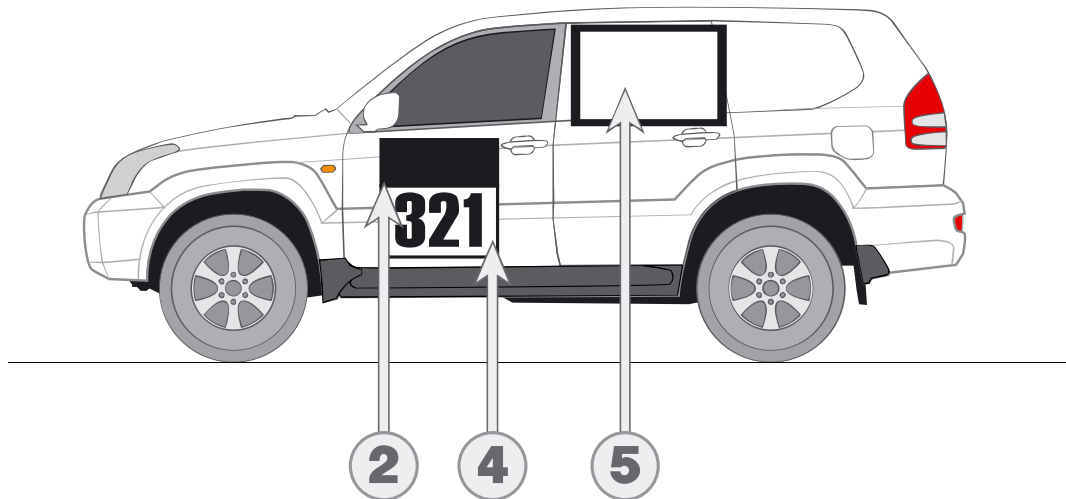
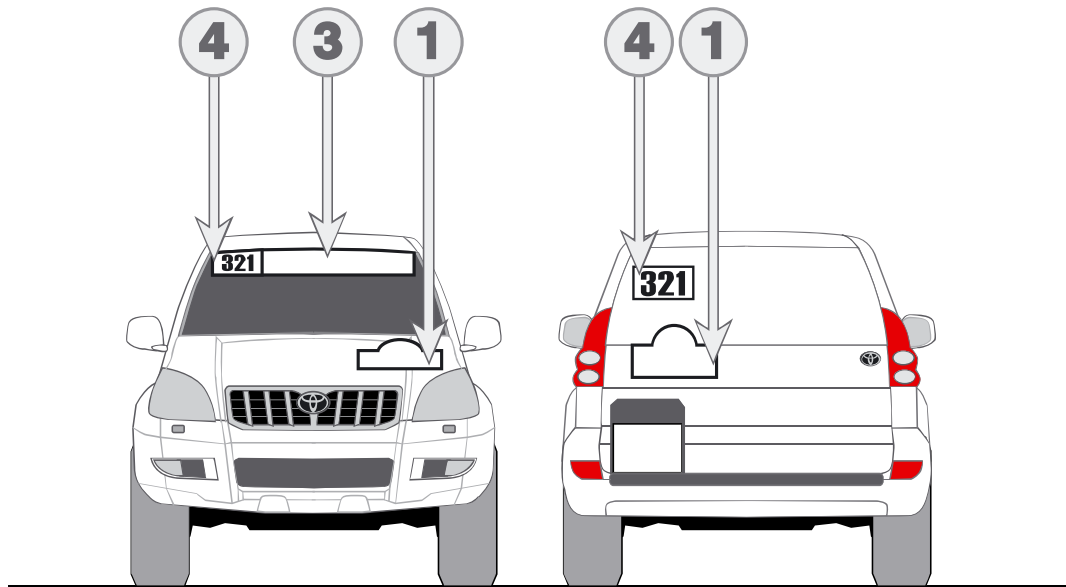
СТР 9		ЛЕГЕНДА	
	0.540		! 
41	18.52		
	0.240		! 
42	18.76		
	0.210		
43	18.97		
	0.530		et300m !!
44	19.50		
	1.700		
45	21.20		
			0.300

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

	Асфальтова дорога		Провал	$\pm V$	Более или менее нормальная видимость
	Грунтова дорога		Канав, ров, траншея, овраг	$+V$	Хорошая видимость
	Бездорожье		Дамба	$-V$	Плохая видимость
	Опасность 1		Холм Индивидуальное изображение для каждого		Извилисто
	Опасность 2		Колея	P	Грунтова дорога
	Опасность 3		Волнистая дорога	P//	Параллельные грунтовые дороги
	Бугор		Выбойна	PP	Основная грунтова дорога
	Яма		Камни	RO	Асфальтова дорога
	Острая яма		Остроконечные большие камни	GV	Гравий
	Ступенчатый спуск		Противопожарные полосы	CX	Камни
	Ступенчатый подъем		Дерево	et 150 м	Через 150 м
	Спуск		Куст	/150 м	На протяжении 150 м
	По направлению к		Брод	C	Курс
	Подъем		Стоп	SA	Песок
	По мосту Под мостом		Старт	VG	Растительность
	Дом		Финиш	(V)	Населенный пункт
	Ограждение		Пост контроля времени	EMP	Каменистая дорога
	Щит, табличка, знак		Зона заправки	DEF	Дорога с провалами
	ЛЭП		Пост контроля прохождения	ORN	Колея
	Столб		Уклон	OUED	Пересыхающее русло
	Вышка (разновидности)		Навигационная точка	EFF	Провал
	Развалины		Точка прохождения	MVS	Плохой
	Кладбище		Контрольный створ	E3	Узко
	Столбик		Пост МЧС	TDSPP	Прямо по основной грунтовой дороге
	Ворота		Пост скорой помощи	TDSRP	Прямо по основной асфальтовой дороге
	Указание километража		Пост радиосвязи	HP	Бездорожье
	Колочная проволока		Пост безопасности	HP	Запрещено сходить с дороги
	Дюны		Начало зоны	Q^T	Покинуть
	Маленькие дюны		Конец зоны	(40)	Ограничение скорости

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

Додаток №5 Розміщення наклейок на автомобілі



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама

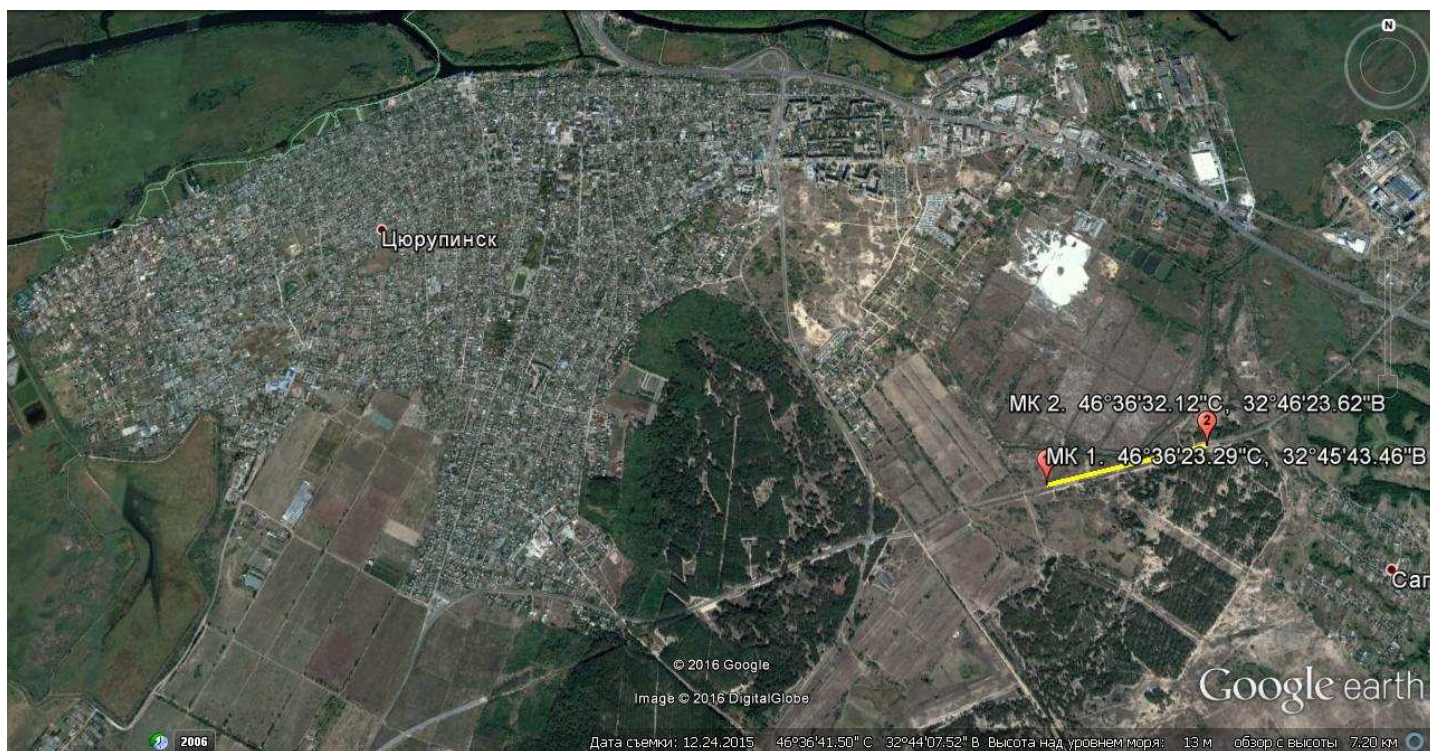
СХЕМА «МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР»

МК1 - С 46 36.23.29 В 32 45.43.46

МК2 – С 46 36.32.12 В 32 46.23.62

МК1 – N 46 36.515 E 32 46.398

МК2 – N 46 36.765 E 32 44.313



MK1



MK2

